



مناقشة تشغيل باصات الوسطى

نقل طلاب كلية الهندسة - الجامعة الإسلامية

وثيقة طلب عروض - مبادرة GazaPX



1

فصل (قابل للتجديد)



2

يوم / أسبوع



6

باصات مطلوبة



+250

طالب مستفيد

تاريخ الطرح

١٢ آذار ٢٠٢٦

آخر موعد للردود: ١٨ آذار ٢٠٢٦

عن المبادرة

تعلن مبادرة GazaPX (غير ربحية) عن طرح مناقصة لتشغيل ٦ باصات لنقل طلاب كلية الهندسة بالجامعة الإسلامية القاديين من المنطقة الوسطى (دير البلح، النصيرات، المغازي، اليريج). الهدف تمكين الطلاب من مواصلة تعليمهم الجاهي في ظل الصعوبات الاستثنائية التي خلقتها الحرب وارتفاع تكاليف المواصلات.

الفئة المستهدفة

طلاب كلية الهندسة بالجامعة الإسلامية المقيمون في المنطقة الوسطى: دير البلح، النصيرات، المغازي، اليريج.
العدد التقديري: ٢٥٠-٣٠٠ طالب/طالبة.

الأهداف

- ✓ توفير مواصلات آمنة ومنتظمة للطلاب
- ✓ تخفيض تكاليف التنقل على الطلاب وأسرهم
- ✓ دعم التعليم الجاهي ورفع نسبة الحضور
- ✓ تقليل الوقت الضائع في انتظار المواصلات

مدة العقد وأيام الدوام

شهري
قابل للتجديد

٢
يوم / أسبوع فقط

١
فصل دراسي

الدوام يومان في الأسبوع فقط لطلاب كلية الهندسة. مدة العقد فصل دراسي واحد يُجدد كل شهر بحسب توفر التمويل وتقييم الأداء.

نطاق الخدمة

تقديم خدمة نقل ذهاباً وإياباً من نقاط تجمع محددة في المنطقة الوسطى إلى بوابة الجامعة الإسلامية - غزة، مع الوصول تمام الساعة ٨:٤٥ صباحاً، والعودة بعد انتهاء المحاضرات. يتم الاتفاق على مواعيد الانطلاق بناءً على وقت الوصول المطلوب ومسافة كل نقطة.

٤ خطوط التشغيل الأساسية - ٦ باصات

ملاحظة هامة: نقاط الانطلاق أدناه مبدئية وقابلة للتعديل بالتشاور مع المورد الفأزر لتناسب احتياجات الطلاب وظروف الطريق.

الباص	نقطة الانطلاق المقترحة (مبدئية)	الوجهة
١	النصيرات الشرقية - مسجد الفاروق (مخيم ا)	الجامعة الإسلامية - غزة وصول ٨:٤٥ صباحاً
٢	النصيرات الغربية - مسجد الدعوة / شارع جونس	
٣	دير البلح الشمالية - دوار البركة	
٤	دير البلح الجنوبية - دوار ١٧ / المدفع	
٥	دير البلح الغربية - منطقة التحلية / البصة	
٦	المغازي - مدخل المخيم الرئيسي (صلاح الدين) + البريج	

٣ يمكن للمورد اقتراح نقطة تجمع بديلة ضمن نفس المنطقة بموافقة GazaPX.

مواعيد التشغيل ⌚

الرحلة	الاتجاه	الموعد	ملاحظة
الصبح (ذهاب)	من المنطقة الوسطى → الجامعة	وصول ٨:٤٥ صباحاً	يُحدد وقت الانطلاق حسب المسافة
العصر (إياب)	من الجامعة → المنطقة الوسطى	٣:٠٠ عصر	بعد انتهاء المحاضرات

📌 الخدمة تعمل يومين في الأسبوع فقط - يُحدد اليومان بالاتفاق مع كلية الهندسة قبيل بدء التشغيل.

التأمين والمسؤولية

تأمين شامل على الباصات وتأمين ضد الحوادث للركاب. تتحمل الشركة المسؤولية الكاملة عن أي حوادث أثناء التشغيل.

مواصفات الباص

- ✓ سعة لا تقل عن 50 راكب (جلوس)
- ✓ مكيفة ومناسبة للظروف الجوية
- ✓ ترخيص ساري المفعول
- ✓ طفايات حريق ومخارج طوارئ
- ✓ نظيفة ومريحة للطلاب

شروط مقدم العطاء

- عرض مالي بالشيكل يشمل كل التكاليف
- الامتثال باللزاهة وعدم تضارب المصالح
- توفير سائقين مؤهلين وفق القانون
- شركة مسجلة أو مؤسسة لديها ترخيص نقل
- امتلاك أسطول 6 باصات أو القدرة على توفيرها
- إثبات خبرة سابقة في نقل الركاب

يُستبعد العطاء إذا

- ورد بعد الموعد النهائي
- لا يستوفي الحد الأدنى للمواصفات
- تظن معلومات مضللة

لا يُشترط

- لا سيرة ذاتية للسائقين
- لا تفاصيل عن السائقين في هذه المرحلة

الجدول الزمني للمناقصة

الحدث	التاريخ / الموعد	ملاحظة
طرح المناقصة	١٢ آذار ٢٠٢٦	اليوم
بدء استلام العروض	١٢ آذار ٢٠٢٦ (فوراً)	في نفس يوم الطرح
آخر موعد للعروض	١٨ آذار ٢٠٢٦	الساعة ١١:٥٩ مساءً
التقييم الأولي (لجنة GazaPX)	١٩ - ٢١ آذار ٢٠٢٦	لجنة إدارية داخلية
التدقيق من الجامعة الإسلامية	٢٢ - ٢٤ آذار ٢٠٢٦	مراجعة العطاء الموصى به
إعلان الترسية	خلال أسبوع من التدقيق	إشعار عبر الواتساب
بداية التعاقد والتشغيل	غير محدد - فور توفر التمويل	يُعلن لاحقاً

* لا يوجد فتح مظاريف علني. يحق لـ GazaPX تعديل التواريخ مع إشعار مسبق.

معايير التقييم والترجيح

يتم التقييم بواسطة لجنة من إدارة GazaPX ثم يُدقق من قبل الجامعة الإسلامية.

المعيار	الوزن	تفاصيل
السعر الإجمالي	٤٠%	أقل سعر شامل لكل شهر
جودة الأسطول	٢٠%	حداثة الباصات وحالتها
الخبرة السابقة	١٥%	سنوات العمل وعقود مماثلة
خطة التشغيل الفني	١٥%	كفاءة المسارات وإجراءات السلامة
الالتزام بالشروط	١٠%	استيفاء الوثائق والمتطلبات

بيانات الشركة / المؤسسة

اسم الشركة / المؤسسة:

السجل التجاري / الترخيص:

العنوان:

اسم المسؤول:

رقم الهاتف (واتساب):

سنوات الخبرة في نقل الركاب:

عدد الباصات المتاحة (<0٠ راكب):

ملاحظات إضافية:

الوثائق المطلوبة مع العطاء

- شهادة تأمين سارية
- مستندات تثبت الخبرة السابقة

- صورة السجل التجاري / الترخيص
- قائمة الباصات المقترحة مع صور

لا يُطلب سيرة ذاتية للسائقين. يكفي التأكيد على توفير سائقين مؤهلين وفق القوانين المحلية.

تفاصيل العرض المالي

#	البند	المبلغ (شيكل ILS)
١	تكلفة تشغيل الباص الواحد شهرياً (وقود + سائق + صيانة + تأمين)	-----
٢	إجمالي تكلفة الـ ٦ باصات شهرياً (البند ١ × ٦)	-----
٣	إجمالي تكلفة فصل دراسي (البند ٢ × عدد الأشهر)	-----
٤	أي تكاليف إضافية (يرجى التحديد)	-----
٥	إجمالي العرض (شامل كل شيء)	-----

* السعر شامل لجميع الضرائب والرسوم. يُفضل تحديد السعر بالشيكل الإسرائيلي الجديد (ILS).

معلومات مساعدة

البند	القيمة
عدد الباصات المطلوبة	٦ باصات
أيام العمل في الأسبوع	٢ يوم/أسبوع فقط
مدة العقد الأساسية	فصل دراسي واحد (قابل للتجديد شهرياً)
الوجهة	الجامعة الإسلامية - غزة (وصول ٨:٤٥ ص)

التوقيع والختم

التاريخ: ___ / ___ / ٢٠٢٦ التوقيع: _____ ختم الشركة: _____

كيفية تقديم العطاء

الإرسال عبر واتساب حصراً - لا يوجد مكتب استلام ولا بريد إلكتروني حالياً

يمكن إرسال العرض كصور واضحة للمستندات أو ملف PDF

لا يشترط إرسال مظاريف مغلقة - يُقبل الإرسال المباشر عبر رسائل

آخر موعد: ١٨ آذار ٢٠٢٦ الساعة ١١:٥٩ مساءً - لن تُقبل العروض بعده

للاستفسار: أرسل رسالة واتساب على نفس الأرقام أدناه

يجب أن تكون الصفحات مختومة وموقعة (تقبل التصوير وإرسالها)

أرقام التواصل (واتساب)



رئيس اللجنة الإدارية

+972 56 737 0628

م. عبد العزيز سلامة



رئيس المبادرة

+972 59 215 8513

م. محمد كريم العايدي

ملاحظة: لا يوجد بريد إلكتروني معتمد حالياً. يرجى استخدام واتساب فقط.

ملاحظات ختامية هامة

- يحق لـ GazaPX تجزئة العقد أو توزيعه على أكثر من مورد
- العقد غير ملزم إلا بعد التوقيع من الطرفين وبدء التمويل
- الأسعار ثابتة طوال مدة العقد الشهرية
- يُعلم المورد الفائز عبر واتساب مباشرة
- تدقيق العطاء الموصى به يتم من قِبل الجامعة الإسلامية